

SIARAN PERS

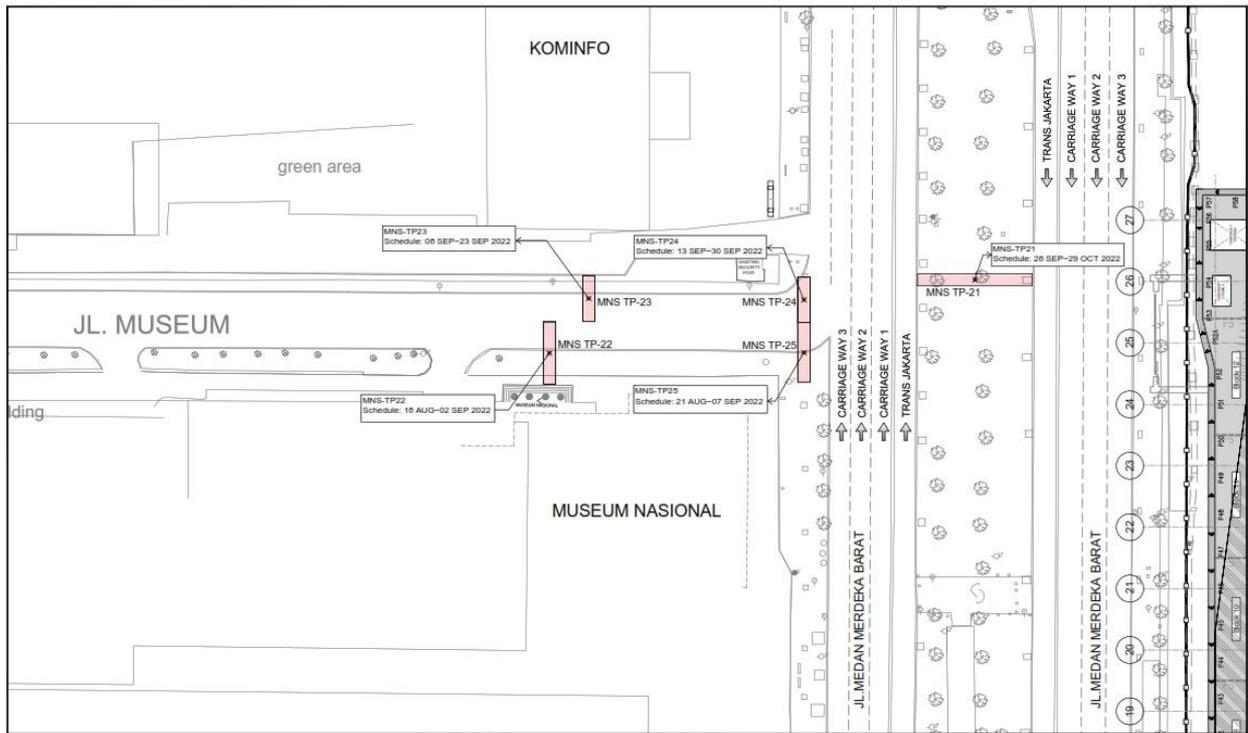
Untuk diterbitkan segera

Persiapan Pekerjaan Konstruksi Entrance-1 Stasiun MRT Monas di Jalan Museum dan Jalan Medan Merdeka Barat CP201 MRT Jakarta Fase 2A Periode 18 Agustus sampai 7 Oktober 2022

Jakarta, 17 Agustus 2022. Pelaksanaan pekerjaan konstruksi Moda Raya Terpadu (MRT) Jakarta Fase 2A CP201 Bundaran HI – Harmoni yang terdiri dari Stasiun Monas dan Stasiun Thamrin, masih terus berlangsung dan akan memasuki tahap pembangunan area pintu masuk (*entrance*).

Pintu masuk Stasiun MRT Jakarta Fase 2A CP201 pertama yang akan dibangun adalah *Entrance-1* Stasiun MRT Monas yang berada di Jalan Museum dan Jalan Medan Merdeka Barat. Pembangunan *entrance* ini menggunakan metode *box jacking* yaitu, metode konstruksi untuk membuat terowongan bawah tanah melalui proses pendorongan box pracetak segmen per segmen ke dalam tanah dengan alat *hydraulic jack*.

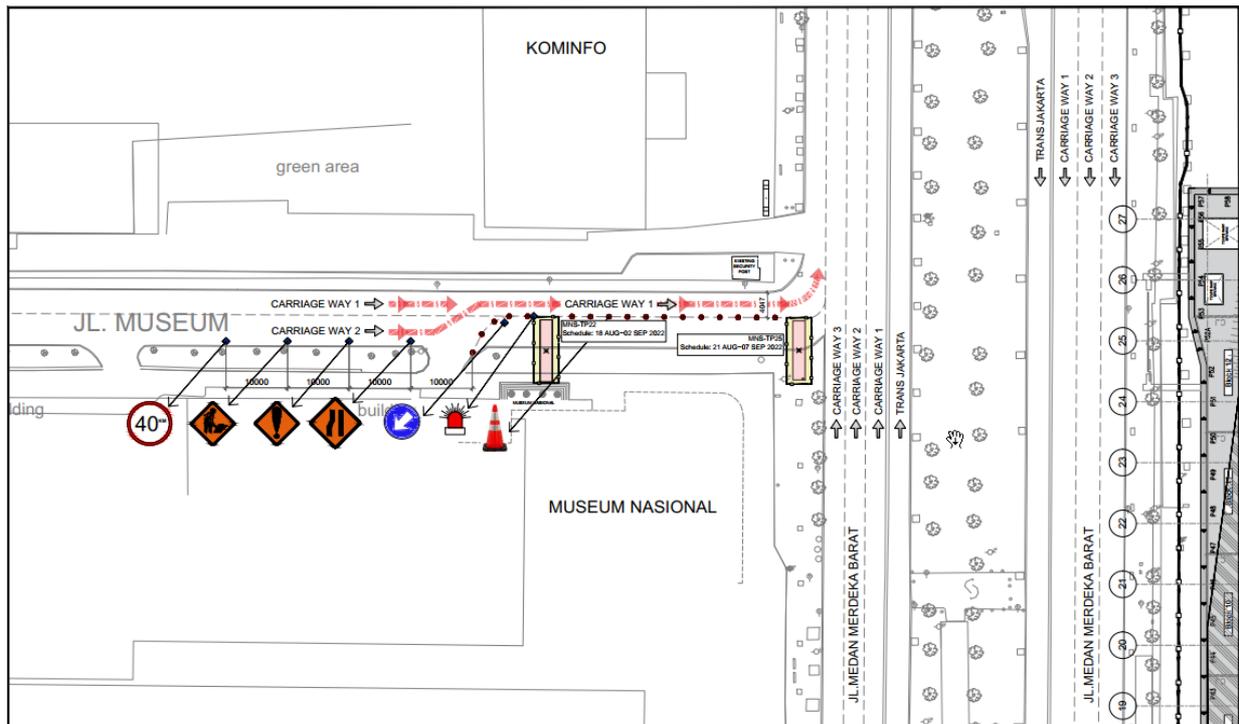
Sebagai salah satu tahap persiapan pekerjaan konstruksi *Entrance-1* Stasiun Monas, akan dilakukan pekerjaan *test pit* di 5 titik untuk mengidentifikasi dan mengkonfirmasi posisi tepat beberapa jaringan utilitas bawah tanah yang bersinggungan pekerjaan konstruksi *Entrance-1* seperti; kabel listrik PLN, fiber optic, dan pipa air PAM.



Gambar Layout Rencana Test Pit Utilitasi Persiapan Pekerjaan Konstruksi Entrance-1 Stasiun MRT Monas di Jalan Museum dan Jalan Medan Merdeka Barat

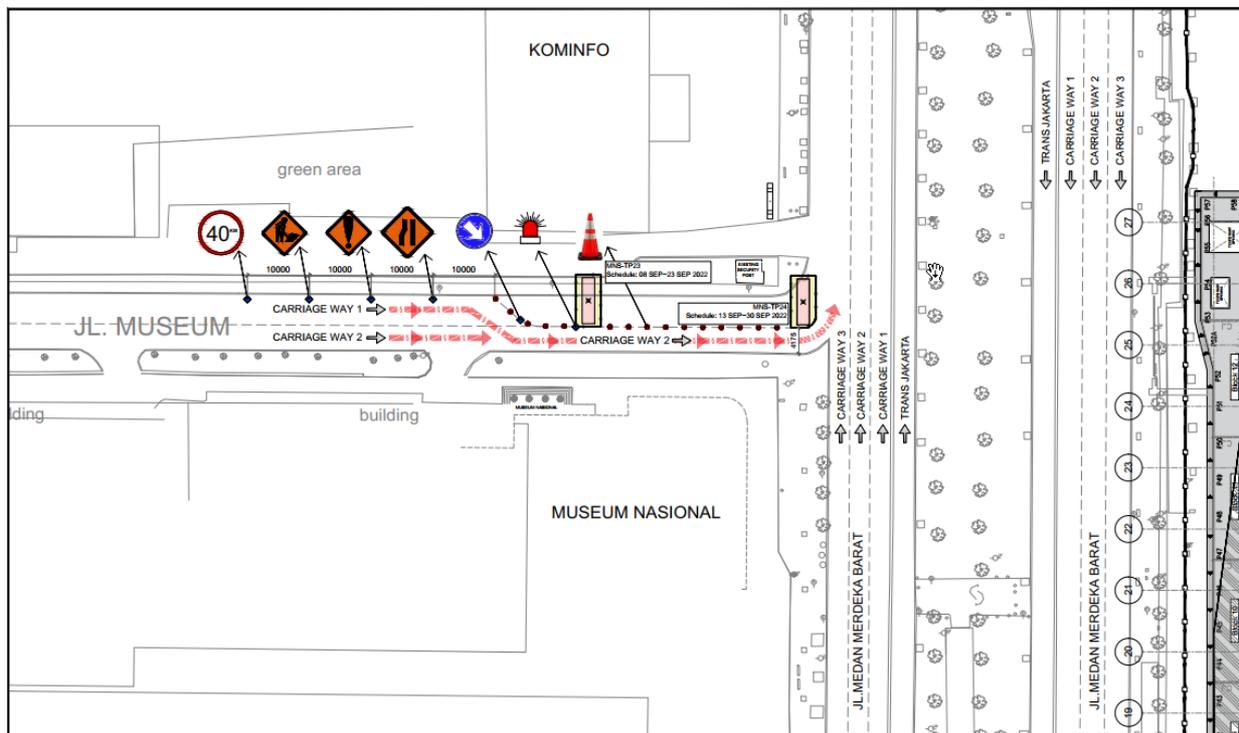
Selama pekerjaan *test pit* jaringan utilitas tersebut, akan terjadi penyempitan jalur sebagian titik di Jalan Museum antara lain sebagai berikut;

1. **Periode 18 Agustus sampai 7 September 2022**, test pit MNS TP-22 dan MNS TP-25 di Jalan Museum dan di dalam area gedung Museum Nasional, akan terjadi penyempitan jalur Jalan Museum di area test pit.



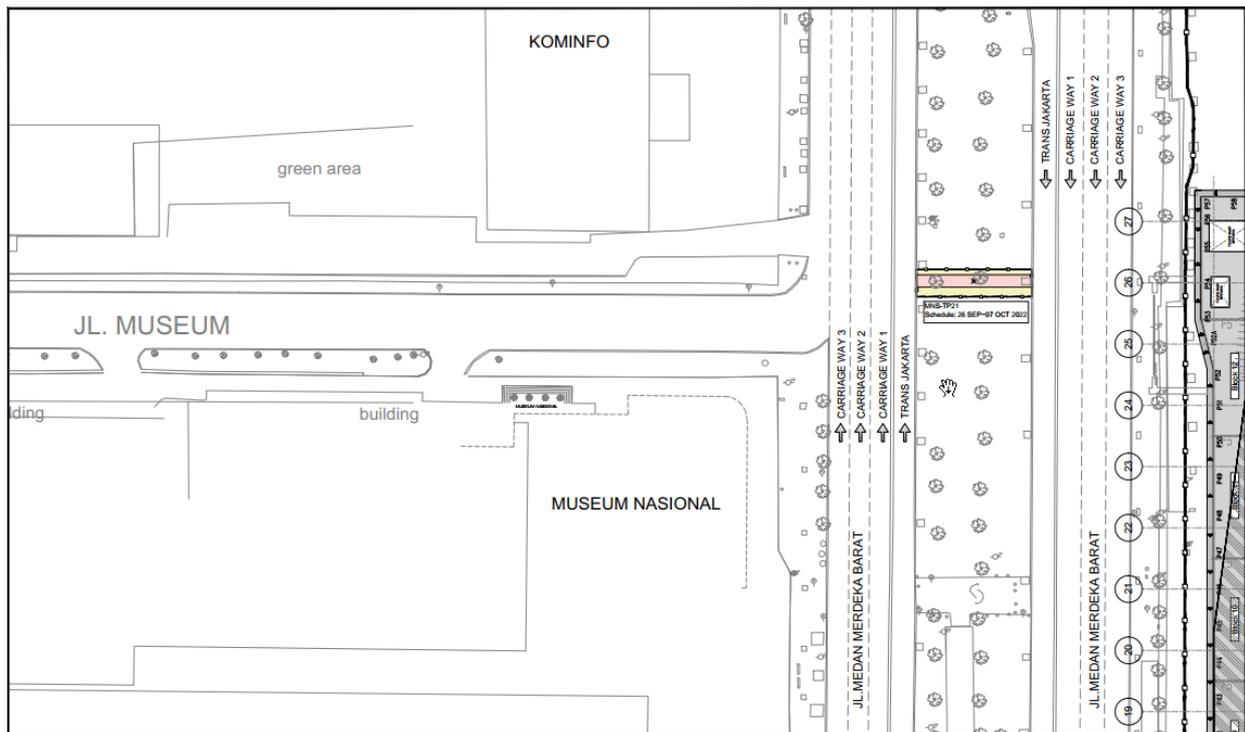
Gambar Ilustrasi Pengurangan Lajur Jalan Museum Sisi Selatan Pekerjaan Test Pit 22 dan 25 di Samping Museum Nasional.

2. Periode 8 September sampai dengan 30 September 2022, test pit MNS TP 23 dan MNS TP-24 di Jalan Museum dan di dalam area bangunan Kemenkominfo, akan terjadi penyempitan jalur Jalan Museum di area ini.



Gambar Ilustrasi Pengurangan Lajur Jalan Museum Sisi Utara Pekerjaan Test Pit 23 dan 24 di Samping Kememkominfo

3. Periode 26 September sampai 29 October 2022, test pit MNS TP-21, berada di median Jalan Merdeka Barat, dan tidak berdampak pada lalu lintas di sepanjang Jalan Medan Merdeka Barat.



Gambar Ilustrasi Pekerjaan Test Pit 21 di Median Jalan Merdeka Barat



Gambar Ilustrasi Test Pit 23 Jalan Museum Sisi Utara di samping Kemenkominfo

PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Shimizu-Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu-rambu lalu lintas.

PT MRT Jakarta (Perseroda) memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung

pelaksanaan proyek ini. Selain itu, kami juga berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar memerhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas di lapangan.

***Corporate Secretary Division Head* PT MRT Jakarta (Perseroda)**

Rendi Alhial

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta (Perseroda)

Corporate Secretary Division Head di rendi.alhial@jakartamrt.co.id; 0819 3864 0665 | Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter: @mrtjakarta | Instagram: @mrtjkt